

Flash presse  
Le 11 septembre 2023

Innovation rétrofit

## **REV MOBILITIES, société pionnière du rétrofit en France, lance la commercialisation de ses kits REV*Inside* : une technologie inédite pour accélérer la conversion vers la mobilité électrique.**

Destinés aux entreprises de rétrofit partenaires qui souhaitent développer le rétrofit automobile et offroad, **REV** commercialise désormais ses kits complets optimisés et sécurisés conformes aux normes européennes (dont la R100-2 pour les batteries). Ses kits innovants et économiques sont dotés de hautes technologies grâce à des batteries modulaires **PoweREV**.



**Des kits complets avec batteries modulaires aux normes européennes pour véhicules légers n'existaient pas sur le marché, REV l'a fait.**

Après 3 années de R&D et 4 millions d'euros d'investissements dans le cadre de développement de ses modèles et projets d'homologation, REV Mobilities lance **REV*Inside*** : la solution de rétrofit plug and play offrant la plus haute modularité et sécurité, au coût le plus intéressant.

Adaptables sur un grand nombre de véhicules légers, les **REV*Inside*** répondent à la réglementation d'homologation en vigueur dans la quasi-totalité des pays qui autorisent le rétrofit.

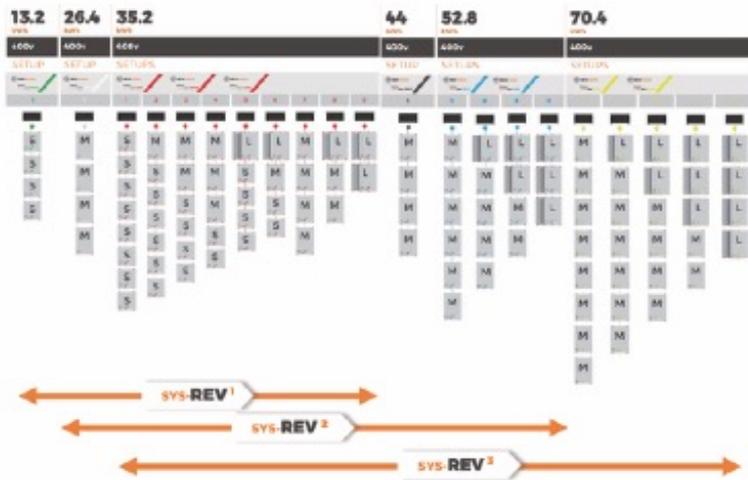
Ces kits se déclinent en 3 chaînes de traction complètes pour les 3 segments automobiles majeurs du rétrofit Voitures, Utilitaires et Offroad :

- **SysREV1** Petits véhicules 50-100 CV : à partir de 15 000€ le kit *(selon nombre de batteries)*
- **SysREV2** Moyens véhicules 100-180 CV : à partir de 22 000€ le kit *(selon nombre de batteries)*
- **SysREV3** Gros véhicules 180-250 CV : à partir de 27 000€ le kit *(selon nombre de batteries)*

Ils comprennent toutes les technologies nécessaires pour le rétrofit (moteurs, chargeurs, composants électroniques, câbles...).

L'innovation majeure sont les **3 batteries modulaires PoweREV**. De formats parfaitement adaptés pour le rétrofit automobile, les modules de 4,4 / 8,8 / 17,2 kWh de voltages différents et à forte densité énergétique NMC lithium-ion, sont entièrement combinables et adaptables à un maximum de voitures et fourgons de petites tailles, qui n'avaient pas de solution 'clé-en main' jusque-là. Ces batteries (qui seront commercialisées par **REV** séparément), sont en effet conçues pour s'adapter au plus grand nombre de châssis et plateformes automobiles, et sont conformes aux normes européennes de sécurité (R100-2, IP.67, ...).

**Une autre innovation** concerne les véhicules électronisés (avec ESP, ABS et électronique constructeur, tous les véhicules depuis 2012). **REV** Innove également en proposant son Environnement **OSREV+** qui communique avec l'électronique constructeur.



Parce que chaque châssis est différent, les batteries modulaires **PoweREV** offrent une flexibilité et une polyvalence extrêmes pour de nombreuses applications électriques afin de permettre un usage adapté en fonction des besoins de chaque véhicule et une autonomie suffisante pour un usage quotidien (de 140 à 200 km).

Ces batteries modulaires sont également adaptables pour les véhicules off road et bateaux, et déclinable pour les solutions de retrofit hydrogène.

**Arnaud Pigounides**, Président de REV Mobilities, est très fier d'apporter aux professionnels partenaires des solutions innovantes, fiables et ultra sécurisées en matière de retrofit : « Nos Kits **REVInside**, équipés de nos batteries modulaires **PoweREV**, sont une vraie avancée dans l'écosystème du retrofit. Ces kits complets que nous développons seront prêts à l'emploi et vont permettre à des véhicules modernes électroisés ou anciens d'être rétrofités en toute sécurité et fiabilité. Cette offre inédite sur le marché va nous permettre d'accélérer la décarbonation des véhicules à une échelle européenne et répondre à une demande très forte d'envergure internationale. Ces kits s'inscrivent dans notre stratégie d'optimisation d'une supply chain à grande échelle pour accélérer le déploiement de la solution retrofit et du nombre de véhicules homologués convertis ».

Tous les éléments des kits proviennent de grands fournisseurs automobiles, pour la plupart basés en France et Europe. Les batteries sont fabriquées et assemblées en France, notamment chez notre partenaire Neogy (groupe Startec) dans leur usine de Pompignac (33) près de Bordeaux.

## À propos de **REV Mobilities** : #decarbonatenow

Présente en France à Paris, Lyon, Bordeaux et Allemagne à Munich, REV Mobilities est une entreprise industrielle à mission du domaine de l'économie circulaire innovante (Upcycling), qui promeut la décarbonation des mobilités par le Retrofit électrique à batteries et hydrogène, en France et en Europe.

**REV Mobilities** conçoit et déploie des solutions de conversion électrique retrofit modulaires, économiques et hautement sécurisées, applicables à l'ensemble du parc roulant français et européen, permettant de donner un nouveau cycle de vie plus propre pour les véhicules de plus de 5 ans, avec une qualité et un service de très haut niveau.

Avec ses marques Retrofuture (pour les anciennes électriques), REV Professional (pour les utilitaires et flottes) et REV Bus&Truck (pour les poids lourds et bus en partenariat avec le leader allemand du retrofit de camions et bus pepper motion GmbH), REV est leader du Retrofit en France, que ce soit en ligne ou auprès des décideurs avec plus de 150 millions d'Euros de commandes.

[www.rev-mobilities.com](http://www.rev-mobilities.com)

### Contacts presse : Agence VLC

Valérie LESEIGNEUR - [valerie@agencevlc.com](mailto:valerie@agencevlc.com) - Tél : + 33 (0)6 68 80 37 35.  
Joy LION - [joy@agencevlc.com](mailto:joy@agencevlc.com) - Tél. + 33 (0)7 62 59 65 86.

### Contacts REV Mobilities :

Arnaud Pigounides - Président - [arnaud@rev-mobilities.com](mailto:arnaud@rev-mobilities.com)